

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



I.T.V. CAMBRIDGE S.A.C.

Domicilio Local: JR. MORRO SOLAR N° 1920, URB. MONTEERRICO SUR, DISTRITO DE SANTIAGO DE SURCO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE LIMA

Teléfono: 717-3131

21/06/2023: 09:07:02 AM

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2023-146-366-017538

Hoja Valorada: DG-325-000107921

Tipo de Inspección:	ORDINARIA	Fecha de Inspección:	21/06/2023	Informe de Inspección N°:	575729
---------------------	-----------	----------------------	------------	---------------------------	--------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO								
1	Placa	BFZ151	7	Combustible	GASOLINA	13	N° Asientos / Pasajeros	5/4
2	Categoría	M1	8	VIN / N° Serie	KNAB2511AJT143310	14	Largo / Ancho / Alto (m)	3.595 / 1.595 / 1.495
3	Marca	KIA	9	N° Motor	G3LAHP126295	15	Color(es)	ROJO BRILLANTE
4	Modelo	PICANTO	10	Carrocería	HATCHBACK	16	Peso Neto (Kg.)	952
5	Año de Fabricación	2017	11	Marca de Carrocería	KIA	17	Peso Bruto (Kg.)	1370
6	Kilometraje	105184	12	N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18	Carga Util (Kg.)	418

II. DATOS DE LOS EQUIPOS							
CITV	FARENET	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión	
Línea	L3_MIXTA	Equipo N°	RRT-9500/15070801	Equipo N°	RSS-900/15070818	Equipo N°	JVE-501/JVE90785 JVS-600/JVS91542

III. RESULTADOS OBTENIDOS																			
PRUEBA DE FRENO																			
Ejes	PESO (Kg.)	FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA					
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.				
1º	575	1.77	1.86	4.84	A	58.72	A					62.01	A						
2º	457	1.24	1.14	8.06	A			1.37	1.41	2.84	A								
3º																			
4º																			
5º																			

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS	
Ejes	DESVIACION (m/Km)	RESULTADO	MEDIDAS OBTENIDAS (mm)	RESULTADO
1°	1.52	A	4.3	A
2°	0.73	A	3.8	A
3°				
4°				
5°				

PRUEBA DE LUCES				
TIPO DE LUZ	MEDIDA OBTENIDA (LUX o C)		Alineamiento	RESULTADO
	DER.	IZQ.		
BAJAS	18.0	18.0	OK OK/OK OK	A
ALTAS	44.0	53.0	OK OK/OK OK	A
ALTA ADICIONAL				
NEBLINERAS				

(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ-/DER+ /INF-/SUP+

SUSPENSION			
DELANTERA (%)		POSTERIOR (%)	
IZQ.	66.0	IZQ.	58.0
DER.	61.0	DER.	52.0
DESV.		DESV.	
RESULTADO	A	RESULTADO	A
RESULTADO FINAL			A

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	73	CO Ralentí (%)	0.01	CO Acel (%)	0.04	RESULTADO
	RPM	2586	CO + CO2 Ralentí (%)	14.62	CO + CO2 Acel (%)	13.27	
	Opacidad (m-1)		HC Ralentí (ppm)	11.44	HC Acel (ppm)	12.48	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	RESULTADO
	71.0	

IV. OBSERVACIONES DETECTADAS
Noia: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN	
APROBADO	12 MESES	21/06/2024	FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR

"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/29 y a la ley de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, "los certificados y/o informes de inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad".

Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://bit.ly/2VYQBJ>



Jean Martin Rojas Paredes
INGENIERO SUPERVISOR
CIP 88718
I.T.V CAMBRIDGE S.A.C.